



# Análisis de la evolución de la mortalidad por accidente de tráfico según nivel socioeconómico.

## España, 2012-2018

Autora: Beatriz Quintana Fernández



Para consultar memoria y bibliografía escanea este código

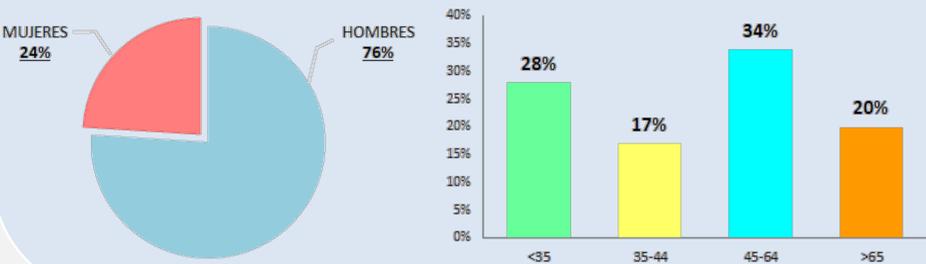
### INTRODUCCIÓN

#### IMPORTANCIA DE LA MORTALIDAD POR LAT EN LA SALUD PÚBLICA

Primera causa de mortalidad global que no corresponde a una muerte natural

Pérdida de años potenciales de vida

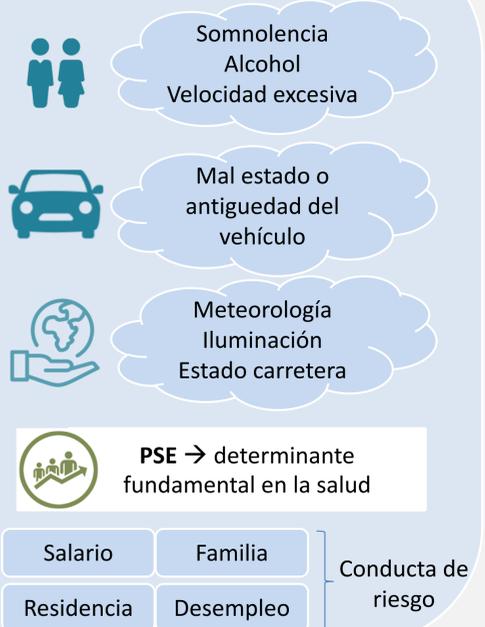
- Tasa mortalidad continente africano: **26,6 muertos/100.000 hab.**
- Tasa mortalidad: **4,9 muertos/100.000 hab.**
  - Rumanía: 9,9/100,00 hab.
  - Suecia: 2,5/100,00 hab.
- Tasa mortalidad: **3,9 muertos/100.000 hab.**



#### EVOLUCIÓN DE LA MORTALIDAD POR LAT



#### FACTORES DE RIESGO



### OBJETIVO

Describir la evolución de la mortalidad por lesiones en accidentes de tráfico en España durante el periodo 2012-2018, analizando las diferentes tendencias en hombres y mujeres de 30 años o más según el nivel de estudios.

### MATERIAL Y MÉTODOS

#### VARIABLES DE ESTUDIO

- Sexo: hombres y mujeres
- Edad: grupos  $\geq 30$  años y 30-44 años
- Nivel de estudios:
  - Primarios (1ª etapa)
  - Secundarios (2ª etapa)
  - Universitarios (2ª etapa)

Fuente de **información secundaria** → INE → Certificado médico de defunción

#### ANÁLISIS

- INE: Información anual según nivel de estudios (2012-2018)
- Tasas ajustadas por edad para eliminar el efecto que pueda tener la edad en la comparación de estos grupos.
- Razones de tasas para evaluar la tendencia de la mortalidad: género y estudios

### RESULTADOS

2012-2018: mortalidad por LAT estable → Magnitud: hombres TME por LAT 4 veces mayores en hombres que en mujeres

#### TME por LAT según nivel de estudios >30 años:

- Estudios primarios o inferior → tendencia descendente
- Estudios universitarios → constante
- 30-44 años
- Estudios primarios o inferior → TME más altas y tendencia descendente

#### TME por LAT según nivel de estudios >30 años:

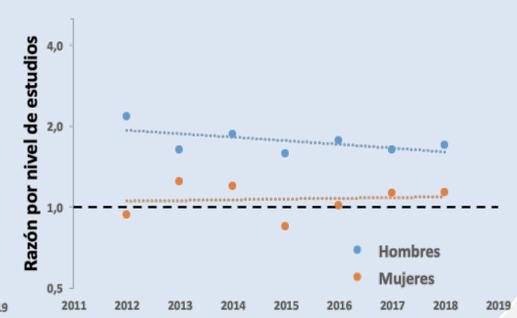
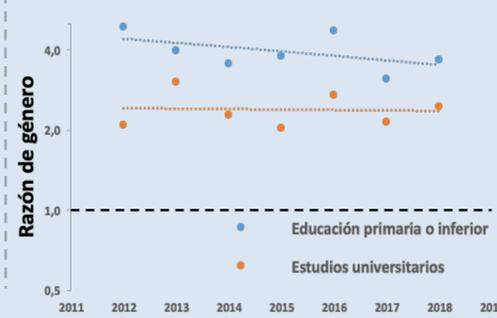
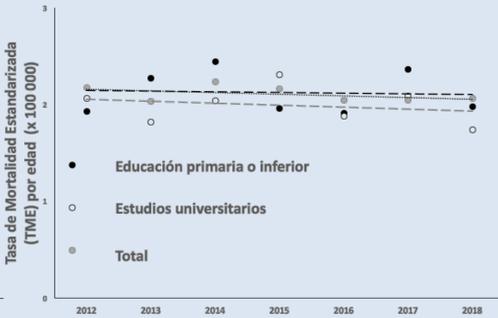
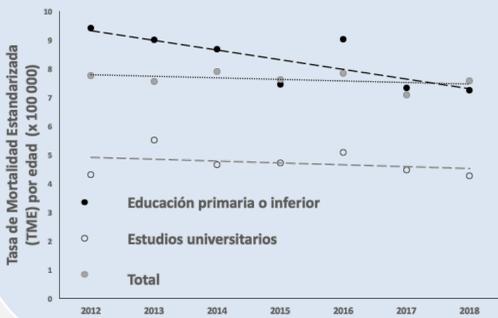
- Todos los niveles → tendencia constante y similar magnitud
- 30-44 años
- Estudios primarios o inferior → TME más altas y oscilaciones

#### Razón de género

- Estudios primarios → diferencias mayores y **reducción** total del 20%
- Estudios universitarios → diferencias estables en el tiempo

#### Razón por nivel de estudios

- Hombres → **reducción** total del 17%
- Mujeres → no hay diferencias entre los extremos de nivel educativo



### DISCUSIÓN

#### HALLAZGOS PRINCIPALES

Factores a tener en cuenta a la hora de analizar la mortalidad por LAT:

- Nivel socioeconómico
- Género → Conductas de riesgo

#### POSIBLES EXPLICACIONES

	Baja PSE	Alta PSE
Factores <b>comportamentales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>No utilizan sistemas de retención adecuados</li> <li>Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mayor adherencia al uso de sistemas de seguridad.</li> <li>Más receptivos a campañas publicitarias</li> </ul>
Factores relacionados con el <b>vehículo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coches antiguos y baratos</li> <li>Distancias largas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vehículos propios</li> <li>Vehículos más seguros</li> </ul>
<b>Contexto</b> en el que vive	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zonas rurales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menos expuestos al tráfico</li> </ul>

#### FORTALEZAS

- Datos INE
- Generalizables a toda la población adulta española
- Tasas estandarizadas → eliminan el efecto de distribución de edad

#### LIMITACIONES

- Mejor calidad de TME → población expuesta
- Mujeres cifras absolutas bajas → No conclusiones robustas
- Población fallecida por LAT → no pudiendo estratificar → Conductor Pasajero

Evolución de la mortalidad por LAT en la última década → tendencia estable en ambos sexos

- Reformas 2004-2008
- Fin de la crisis → Bonanza económica = mismos hábitos
- 2017 → descenso de mortalidad por el aumento en el impuesto sobre bebidas espirituosas

#### MÍNIMOS HISTÓRICOS

#### FUTUROS ESTUDIOS

PSE = Variable multidimensional

- Ocupación y tipo de empleo
- Riqueza materia y nivel de ingresos
- Tamaño y composición de la vivienda

### CONCLUSIONES

- Mortalidad global por LAT  $\text{♂} > \text{♀}$  y las diferencias entre ambos apenas han sufrido cambios.
- Al estratificar por nivel de estudios observamos diferencias en hombres con estudios primarios. En mujeres no se observan diferencias significativas.
- En la población adulta joven las diferencias en hombres fueron más altas.
- Se debe tener más en cuenta el factor género y nivel educativo en estrategias preventivas.